



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № 12-00-998/.....2023 г.

ДО  
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-195/29.11.2022 г.

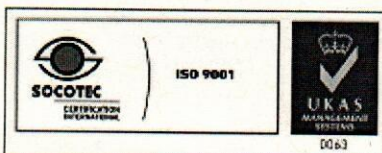
**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, подобект „Обезопасяване на участъка от км 369+220 до км 369+510“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПАУНОВА,**

Във връзка с внесено от Вас уведомление с вх. № 12-00-998/29.11.2022 г. на МОСВ по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горесцитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, подобект „Обезопасяване на участъка от км 369+220 до км 369+510“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Строителство на АМ „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и процедура по оценка на съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Натура 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение. През 2008 г. е извършена промяна на трасето в участък „Благоевград – Крупник“ от км 354+000 до км 380+000, за което е проведена процедура за преценяване на необходимостта от ОВОС. За избраният вариант „висока“ нивелета е издадено Решение № 28-ПР/2009 г. За ИП „Оптимизация на



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33





трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ е постановено Решение № ПР-5/2015 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“ за това ИП.

Настоящото ИП разглежда обезопасяването на участък от км 369+220 до км 369+510, попадащ в обхвата на Подучастък № 3 от км 369+00 до км 370+400. Обезопасяването се налага поради регистрирано свлачище с номер ВЛС 44.17405-02 през 2021 г. от „Геозащита“ ЕООД – клон Перник. Свлачищните процеси са регистрирани в участъка от км 369+280 до км 369+510. В участъка от км 369+280 до км 369+317,20 има изградени подпорни стени. ИП ще се реализира в землището на с. Градево (ЕКАТТЕ 17405), община Симитли.

ИП предвижда разваляне на 3 ламели по 7,20 м и новата подпорна стена да започне от км 369+296.45. Ще бъде извършено преоткосиране на участъка от км 369+280 до км 369+460 с откос 1:1.75 и две берми по 3 м като достигането до съществуващия откос ще има преходни зони, които в началото ще бъдат от км 369+220 до км 369+280, а в края ще бъдат от км 369+460 до км 369+510. Предвидена е пилотна система с укрепителна стена с височина 3,50 м на пилоти шахматно разположени, височина на ростверка 0,85 м с дължина на ламелата от 7,50 м. Пилотите ще бъдат с диаметър 60 см и дължина 6 м, по ч броя на ламела. Основната плоскост на стената е с размери 230/750 см и височина 85 см. Предвидени са за изпълнение три вида ламели, една основна ламела с височина от основната фуга 3,5 м и две преходни ламели с височина съответно 2,3 м и 2,8 м в прехода между съществуващата стена и новата укрепителна стена. Стените ще бъдат на фуга 2 см, като е предвидена същата фуга и между съществуващата стена и новата. Зад стената ще бъде изпълнен дренаж, който ще бъде изведен в края на стената. Дренажът от основния проект при настилката ще се оформи с по-голям диаметър на тръбата и с по-голям размер и извеждането му ще се осъществи непосредствено след стената. На котата на дренажа са предвидени барбакани  $\varnothing 110$  мм за евентуални води не поети от изградената дренажна система.

ИП не предвижда изграждане или реконструкция на нови инженерни мрежи. Няма да се използва взрив при реализацията на ИП. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Ще бъдат използвани строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, дизелово гориво, конструктивни елементи и др. Природни ресурси – хумус, пясък, трошен камък (чакъл) и вода за приготвяне на бетонови смеси. За обекта е изготвен План за управление на строителните отпадъци. Не се предвижда генериране на отпадъчни води. Отводняването на магистралното трасе се запазва по отношение на облицования окоп, единствено дренажа под него се увеличава като размера на дренажната тръба става от  $\varnothing 200$  см на  $\varnothing 315$  см и съответно дренажната призма около нея се увеличава на 90/65 см. Предвижда се увеличаване дренажа под облицования окоп на ниво, като се отвеждат в шахта при км 369+540 при шахта ДРШ11. Зад новата укрепителна стена ще се изгради нова дренажна призма с размери 60/90 см и дренажна тръба  $\varnothing 200$ , около дренажната призма се поставя дренажен материал в два пласта.

В участъка от км 369+220 до км 369+280 се предвижда направа на облицован предпазен окоп, който се зауства в дерето. Дерето се включва при изграденния правоъгълен водосток 200/200 см на км 369+220.

Така описаните дейности не попадат самостоятелно в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват изменение или разширение на инвестиционно предложение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради следните мотиви: природните ресурси, които ще бъдат използвани са хумус, пясък,



трошен камък (чакъл) и вода за приготвяне на бетонови смеси. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, осовно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат азотни оксиди, метан, въглероден оксид, въглероден диоксид, серен диоксид, прахови частици. ИП не предполага генериране на емисии в периода на експлоатация. Очаква се в процеса на строително-монтажните работи да се генерират следните отпадъци: почва и камъни, асфалтови смеси, дървесина, чугун и стомана, смесени отпадъци от строителството и събаряне, отпадъчни хидравлични масла, отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки, смесени битови отпадъци и др. ИП не е свързано с генерирането на отпадъчни води. Дейностите по обезопасяването не предвиждат съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното, **няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.**

Настоящото ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, **но попада** в границите на защитена зона (Натура 2000 място) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие: BG0001022 „Орановски пролом – Лешко“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-348/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 57/2021 г.).

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че реализирането на изменението е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0001022 „Орановски пролом – Лешко“, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Настоящото ИП е свързано с укрепване на свлачище, чрез изграждане на нова подпорна стена в обхвата на Подучастък № 3 от км 369+00 до км 370+400 на АМ „Струма“, Лот 3.1., при реализирането на което няма да бъдат усвоявани нови и допълнителни площи. При изпълнение на дейностите по укрепване на свлачището няма да се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в зоната, предвид което няма да има трайно и необратимо отнемане на площи от местообитания или местообитания на видове. Реализирането на ИП няма да създаде нова трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободното придвижване на видовете или изолиране на отделни полигони от местообитания и няма да предизвика увреждане на природни местообитания, местообитания на видове и популации на видове, което да доведе до промяна в структурата и функциите на същите. Очакваното безпокойство ще бъде временно и краткосрочно само по време на дейностите по реализиране на ИП. Не се очакват емисии и отпадъци, които да доведат до влошаване в състоянието на местообитания и видове. Предвид горното, както и предвид характера и местоположението на съгласуваните в границите на защитената зона планове, програми проекти и ИП, не се очаква кумулиране на въздействия или промяна в оценката на заключенията за кумулативния ефект в издадените актове по реда на екологичното законодателство.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства

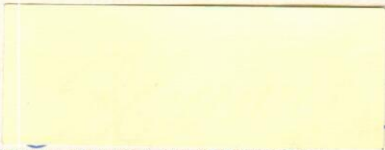


миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, подобект „Обезопасяване на участъка от км 369+220 до км 369+510“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.



**РОСИЦА КАРАМФИЛОВА**

*Министър на околната среда и водите*